

人の足を守るあつたかい手



京阪京都交通株式会社

KEIHAN KYOTO KOTSU KABUSHIKI GAISYA

ハンドルマジック

運転席に座りハンドルを握ると、表情がすっと変わった。入社3年目の20代の運転手スタッフは、先程まで話していた会議室での表情とはまるで別人のようだ。顔つき変わりましたねと声をかけると「そうですか?」と答えてくれたが、その声も会議室とはハリが違った。

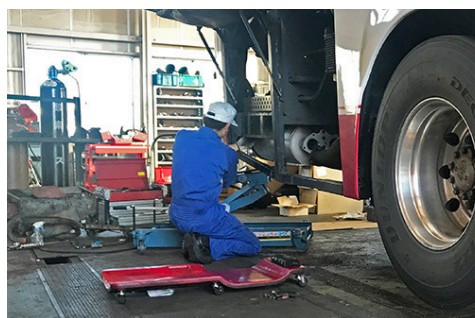
「運転技術はもちろんですが、いつも気をつけている点は、お客様への接遇や車内放送の声です」とのこと。「やっぱり、そういう面が優れている先輩運転手にはいつも感心しますし、目標としています。将来的にそんな良い運転手にもなりたいですし、この会社で他にもいろいろ経験したいので、あと40年ここで働きたいと今は思っています。最終的には運行管理者という現場の統括的な役割もやってみたいです」と夢を語ってくれた。好きな路線を尋ねると「美山とか、のんびりした場所が好きですねー」

労働組合のよい事例

「労働組合の活動が活発です」と聞くと、上層部との軋轢があるのかと思ってしまいますが、実はそうではなく、「労働組合主催の温泉旅行やBBQ、地域のクリーン活動、遊園地に行くなどたくさん活動があります。他の部署の人とも交流できて楽しいですよ」ということらしい。普段、運転手さんはシフト制なので、事務や整備のスタッフとは交流が少なくなりがちだが、そういった場でコミュニケーションが育まれているようだ。実際、社屋内でもバスの駐車場でも、いたるところで気軽な会話が始まっている様子が伺えた。

外へも広がるアットホーム

この会社の良さをスタッフの方々に尋ねると、「やっぱりアットホームなところですかねー」と誰もが答える。具体的には?と尋ねると「ケンカや派閥といったものもまったくなく、仕事以外でも年齢層関係なくいっしょにご飯に行きますよ」「どの先輩も親切なのでやさしく教えてくれます」という。確かにみなさん穏やかで、落ち着いた雰囲気が社内に漂っている。「ときどきお客さんから感謝のお手紙をもらったりしたときはみんなで喜びます!」田舎ぐらしの“足”を支え続けたいというあたたかい気持ちが社外へも伝わっているのかもしれない。





PERSON



求める人物像

素直
積極的に仕事に取り組める姿勢
何かを極めたい



仕事内容

バス運転士（路線 貸切 高速線）
バス整備士
※運転士、整備士ともに養成制度あり

JOB INFORMATION



雇用形態

正社員



勤務地

亀岡市
京都市西京区



必要な資格

普通自動車免許（取得後3年以上）
※大型自動車第二種免許は入社後取得できます。



勤務時間

運転士：シフト制
整備士：9:00～18:00



給与

- ▼ 運転士
 - 【基本給】183,500円
 - 【諸手当】通勤手当（実費支給）
 - 【賞与】年3回（夏期 冬期 期末）
 - ※期末は業績連動による
- ▼ 整備士
 - 【基本給】175,000円
 - 【諸手当】通勤手当（実費支給）
 - 【賞与】年3回（夏期 冬期 期末）
 - ※期末は業績連動による



休日休暇

年間107日
年次有給休暇
慶弔休暇



採用プロセス

学科試験 実技試験 面接
（選考は、面接重視です）



マイカー通勤

可（駐車場代無料）



福利厚生

健康保険 厚生年金保険
雇用保険 労災保険
退職金手当 共済会 保養所

COMPANY PROFILE

名称 京阪京都交通株式会社
業務内容 運輸業
従業員数 186人

住所 京都府亀岡市篠町篠向谷10番
HP <http://www.keihankyotokotsu.jp>
電話番号 0771-22-3434
メール nishida-y@keihankyotokotsu.jp



会社HP